AK300 BMW CAS Key Maker

(Support in 2002 -2009 years)

AK300 features:

1 BMW CAS supports a diagnosis of communication directly through the OBD port or through the CAS BUS port security to read and write data EEPROM;

www.CareUcar.com

Email: sales02@careucar.com MSN: careucar@hotmail.com
Skype: careucar Yahoo: careucar@ymail.com

2 automatic analysis CAS data, automatically displays the BMW keys to use quantity; key tooth number; remote control frequency; CAS with the DME synchronization ID; keys scrapped the state, etc.;

3 supports key scrapped or restart using the old key; this technology unmatched global technology;

4 supporting the rehabilitation of CAS computer (due to transfer table is damaged or programming lock);

5 supports the new 2002-2009 BMW CAS; CAS2; CAS3; CAS3+

6 support the horse CAS; CAS 2; CAS 3; CAS 3 + BMW and BMW remote key;

www.CareUcar.com

AK300 product configuration:

1 AK300 Host (1 PCS)

2 AK300 USB communication lines (1 PCS)

3 AK300 Switching Power Supply (1 PCS)

4 AK300 OBD-11 communication lines (1 PCS)

5 AK300 CAS computer wiring board (2 PCS)

6 AK300 DVD Software (1 PCS)

www.CareUcar.com

www.CareUcar.com

宝马防盗系统介绍

1994 年底以前生产的汽车，它们中的禁启动防盗系统通过在生产线上安装的防盗报警系统(DWA)或者车载电脑(BC)激活。

1993年5月至1994年1月生产的汽车中的禁启动防盗系统也可通过中控锁(ZV)来激活。使用钥匙和门锁作为防盗措施已经显得越来越薄弱，在这之后，自1994年 1月起，在所有的BMW车型系列中安装一种新型的电子禁起防盗系统(EWS1)。(但是这里有几个例外：E30、E32、E36车型系列中不安装ZV)。禁起动防盗系统可以满足来自保险公司方面的要求。随着禁起动防盗系统技术的不断发展，自1995年1月起世界上所有的BMW车型系列都配备了一种电子数字验证的禁起动防盗系统 (EWS2)。

宝马防盗系统组成总的来说分为两种结构，2000年前由EWS（电子禁启系统）和智能钥匙组成，EWS主要与智能钥匙采用射频感应技术实现密钥交换与身份认证来实现对发动机的锁止与控制。智能遥控通过无线方式采用改进型跳码技术实现门禁。2000年后由CAS和智能钥匙组成，与2000年前的防盗系统区别在于采用更严格的安全加密算法来实现双方身份相互认证技术，而且新款钥匙所采用芯片组也是宝马订制芯片，安全系数更高。

EWS 2系统由下列部件组成：

带有信号收发器的钥匙

在转向锁止器上的环形天线

发射/接收电子装置(S/E模块)

EWS 控制单元

带有信号收发器的钥匙

信号收发器(通常我们所说的应答器)是钥匙中的一种特殊的发射接收装置，它通过发射/接收电子装置(S/E模块)可以同EWS控制单元相连。钥匙内的信号发射器芯片、它主要由发射/接收装置、一个小的天线线圈和一个可读写的存储器组成。

信号发射器芯片通过转向锁止器上的环形天线从发射/接收模块中获得能量。钥匙中不需要用电池来供电。能量供应和数据传送通过变压器来实现，变压器位于点火开关上的环形天线 (线圈) 和钥匙内天线线圈之间。读写数据传送距离最大为2cm

信号收发器存储器包括：**钥匙数据 客户数据**

需要注意的一个补充说明

每把钥匙 (带或不带遥控器) 包括一个带有自有钥匙数据的信号发生器芯片，每把钥匙都是唯一的！以前一提到唯一，大家都很自然的联想到钥匙合法身份的唯一性，其实这里我之所以强调这个唯一是因为——(这个芯片同样也只能与一个防盗系统进行匹配，如果在一个车上已经把钥匙匹配过了，那么这个钥匙就不能用在其他车上进行匹配了。这个就是他的唯一性。)

转向锁止器上的环形天线(线圈)：它套在点火开关的锁芯上。

发射/接收电子装置(S/E模块)：对于向信号收发器进行数据传送起调制和控制作用，并且与EWS控制单元交换信息。信息交换通过一串行双向单线数据线实现。

Email: sales02@careucar.com MSN: careucar@hotmail.com
Skype: careucar Yahoo: careucar@ymail.com

www.CareUcar.com

防 盗 技 术

带有信号收发器的钥匙

信号收发器(通常我们所说的应答器)是钥匙中的一种特殊的发射接收装置，它通过发射/接收电子装置(S/E模块)可以同EWS控制单元相连。钥匙内的信号发射器芯片、它主要由发射/接收装置、一个小的天线线圈和一个可读写的存储器组成。

信号发射器芯片通过转向锁止器上的环形天线从发射/接收模块中获得能量。钥匙中不需要用电池来供电。能量供应和数据传送通过变压器来实现，变压器位于点火开关上的环形天线（线圈）和钥匙内天线线圈之间。读写数据传送距离最大为2cm

信号收发器存储器包括：**钥匙数据 客户数据**

需要注意的一个补充说明

每把钥匙（带或不带遥控器）包括一个带有自有钥匙数据的信号发生器芯片，每把钥匙都是唯一的！以前一提到唯一，大家都很自然的联想到钥匙合法身份的唯一性，其实这里我之所以强调这个唯一是因为——（这个芯片同样也只能与一个防盗系统进行匹配，如果在一个车上已经把钥匙匹配过了，那么这个钥匙就不能用在其他车上进行匹配了。这个就是他的唯一性。）

转向锁止器上的环形天线(线圈)：它套在点火开关的锁芯上。

发射/接收电子装置(S/E模块)：对于向信号收发器进行数据传送起调制和控制作用，并且与EWS控制单元交换信息。信息交换通过一串行双向单线数据线实现。

www.CareUcar.com

Email: sales02@careucar.com MSN: careucar@hotmail.com
Skype: careucar Yahoo: careucar@ymail.com